

MAKRA LONG-TEC



... tak se dělá chemie

**LEPENÍ/
TMELENÍ**



**Lepidlo určené k výměnám čelních skel
LKW, autobusů a kolejových vozidel**

- aplikace bez použití Primeru
- splňuje požadavky originálních dodavatelů a výrobců vozidel
- nevodivé, nebrání použití antén, zabraňuje kontaktní korozi
- není nutné překrytí ochrannou lištou



Chemická báze:

1-komponentní polyuretan

Speciální lepidlo, které je díky prodloužené aplikační době vhodné k výměnám čelních skel LKW, autobusů a kolejových vozidel.

- bez použití primeru
- splňuje požadavky originálních dodavatelů a výrobců vozidel
- nevodivé, nebrání použití antén, zabraňuje kontaktní korozi
- prodloužená aplikační doba cca 40 minut
- odjezdová doba: osobní vozy 4 hodiny
LKW, autobusy 6 hodin
kolejová vozidla 12 hodin
- není nutné překrytí ochrannou lištou

Aplikace:

Místo aplikace musí být důkladně očištěné, odmaštěné a suché. Pro dokonalé vyčištění od zbytků starých lepidel a silikonů je nutné použít čisticí utěrku Makra REMOVER WIPE, před nanesením lepidla aktivujte povrch výrobkem Haftreiniger Connect, jinak nelze garantovat dokonalou funkčnost lepidla. Primer je nutné použít pouze pro lepení skel bez keramické vrstvy nebo při jejím případném poškození. K usazení skla musí dojít nejpozději 40 minut od nanesení lepidla.

Aplikace se provádí dle instrukcí v přiloženém manuálu.

Sada obsahuje: 1x lepidlo, 1x adaptér, 1x špička, 1x Remover-Wipe, 1x 4in1 Primer 30ml, 1x Wollwischer

Skl. č.:	302-530/B	302-530/BSET
Obsah:	400ml	400ml
Balení/ks:	15	1 sada

MAKRA trade s.r.o.

Nekázanka 11, 110 00 Praha 1
Česká republika
tel./fax: +420 415 726 660
e-mail: info@makratrade.cz
www.makratrade.cz

Uvedené informace jsou výsledkem našich testů a zkušeností, jsou však všeobecné povahy a neobsahují záruky.
Každý uživatel je povinen se přesvědčit o vhodnosti použití a snášenlivosti s jiným materiálem vlastními zkouškami.